



by

CENTOPASSI®

L'Associazione Sportiva Dilettantistica **CENTOPASSI Sport Team** al fine di promuovere la pratica del motociclismo e la socializzazione tra i propri soci, indice la prima edizione della manifestazione di regolarità motociclistica denominata <<**VIESTE – VIAREGGIO**>>.

La manifestazione consiste in un Rallye della durata di circa 19 ore che si svolgerà nella giornata di sabato 30 settembre 2017 secondo le regole di cui al presente regolamento.

La sfida consiste nel tentare di valicare, in una sola giornata ed esattamente dalle ore **04,45** alle ore **24,00** del 30 settembre, il maggior numero possibile dei passi che ogni pilota potrà selezionare nell'elenco predisposto dall'Organizzazione e visibile agli iscritti accedendo alla pagina riservata del sito www.centopassi.net.

La manifestazione è a <<**numero chiuso**>> e <<**riservata**>>. Sono ammessi a partecipare di diritto i soli piloti/passeggeri iscritti alla **CENTOPASSI®2017**, ancorché non abbiano portato a termine il percorso di tale gara, nonché tutti coloro che compilando il *form* di iscrizione all'evento chiederanno di associarsi alla A.S.D. CENTOPASSI SPORT TEAM.

Sono ammessi esclusivamente piloti maggiorenni, muniti di regolare permesso di guida; si raccomanda la partecipazione a piloti dotati di un minimo di esperienza e resistenza ed in buone condizioni fisiche.

È consentita la partecipazione in forma individuale o a squadre.

Le Squadre potranno essere composte da un massimo di 3 piloti.

Secondo lo *spirito* **CENTOPASSI®** i criteri fondanti della **VIESTE – VIAREGGIO®** sono il viaggio, la scoperta, la navigazione, l'orientamento, la programmazione e il piacere di guida, la conoscenza dei propri limiti e di quelli della propria moto, il rispetto dei luoghi attraversati e delle regole della strada e della convivenza civile. Ogni partecipante dovrà tenerli ben presenti dal momento della sua iscrizione alla manifestazione e per l'intera durata della propria performance.

La sfida, dunque e come sempre, è prima di tutto con se stessi!



1





by



Regolamento (dell'Edizione 2017) ©

1. DEFINIZIONI e TERMINI

1.1 La *sfida* è denominata **VIESTE-VIAREGGIO®** e consiste in un Rallye motociclistico non agonistico senza prove di velocità, articolato su un Percorso complessivo non inferiore a **780 Km** da coprire in un'unica tappa **entro l'unità di tempo prestabilita (partenza imposta NON prima delle ore 04,45 dalla città di Vieste – arrivo ENTRO e NON OLTRE le ore 24,00 a Viareggio).**

Il controllo del rispetto della percorrenza chilometrica minima verrà effettuata da remoto da parte dell'Organizzazione col medesimo sistema di tracciamento utilizzato per la CENTOPASSI, Tale sistema di controllo sarà l'unico che farà fede per l'intera durata della *performance*. Nessun altro metodo di verifica sarà opponibile all'Organizzazione.

La sfida consiste nel percorrere strade secondarie per viaggiare, transitando da un "passo di montagna" ad un altro in modo tale che, valicandoli, il Pilota superi quanti più passi possibile, viaggiando dal punto di Partenza al Traguardo.

Il numero massimo di Piloti ammessi a partecipare alla **VIESTE-VIAREGGIO®** è di 150.

I Piloti devono essere maggiorenni.

La partecipazione può essere individuale o a squadre.

VIESTE-VIAREGGIO® è un evento motociclistico *dedicato* a **motociclisti particolarmente esperti**. Si raccomanda di leggere attentamente quanto specificato oltre al **punto 2**.

1.2 Passo di montagna è ogni passaggio stradale, asfaltato totalmente e/o parzialmente e/o non asfaltato, che supera una catena montuosa o collinare ancorché definito in altro modo (ad esempio: "forca", "valico", "sella", "strada alta", etc.).

1.3 Pilota è ciascun partecipante al Rallye come conducente della motocicletta.



2





by



Squadra è un gruppo composto da minimo 2 e massimo 3 Piloti.

Passeggero è ciascun partecipante al Rallye come passeggero di una motocicletta.

Sono ammessi passeggeri esclusivamente per i piloti che partecipano individualmente; il passeggero potrà essere **esclusivamente** di **sexso femminile** ovvero anche di sesso maschile purché di età compresa tra **14 e 17 anni**.

La scelta della partecipazione in forma individuale o a Squadra deve essere effettuata al momento dell'iscrizione e **non è modificabile successivamente**.

Per le Squadre composte da 2 piloti, il ritiro di uno dei 2 componenti della Squadra comporterà l'automatico inserimento del Pilota superstite nelle classifiche individuali.

Per ciascun Pilota è richiesto il certificato medico di idoneità all'attività sportiva non agonistica, che dovrà essere rilasciato in data successiva all'iscrizione ed inviato a mezzo mail all'Organizzazione entro la data di chiusura delle iscrizioni, di cui al successivo punto 3.2. (sono esentati i piloti già iscritti alla CENTOPASSI®2017).

1.4 Punto di Partenza è la località da cui ha inizio il Rallye, **obbligatoria e comune per tutti i partecipanti**, ed è individuata nell'abitato della città di **VIESTE (FG)**

1.5 Percorso è l'itinerario che ciascun Pilota compie dal punto di partenza fino al Traguardo ed è libero, nel senso che ogni Pilota provvede a costruire il proprio, secondo i criteri ed i parametri stabiliti dal presente Regolamento.

Per la costruzione del Percorso è consentito l'utilizzo di mappe territoriali in scala non inferiore ad 1:200.000 e/o di Google-earth.

Per la navigazione durante il rallye è consentito l'utilizzo di road-book in qualunque modo generati, apparati GPS, bussola ed altri strumenti di navigazione.

È **vietato l'utilizzo delle autostrade**, la cui percorrenza da parte dei Piloti determinerà l'automatica applicazione delle penalità specificate al successivo punto 6.

1.6 Punto Passo è il *way point* individuato dall'Organizzazione. Il transito all'interno dell'area circolare con raggio di **400 metri** nel *way point* fa acquisire al Pilota 5.000 punti validi per le Classifiche Finali.

1.7 Punto Golden è quel *way point* individuato dall'Organizzazione con area circolare avente raggio di **200 metri**. Il transito all'interno di tale area fa acquisire al Pilota un punteggio di **15.000 punti** validi per le Classifiche Finali.



3





by

CENTOPASSI®

1.8 Punto Quota è il punteggio che il Pilota acquisisce sia in ascesa che in discesa, muovendosi lungo il proprio percorso, dalla partenza - e per spostarsi da un passo ad un altro - fino al raggiungimento del Traguardo. I valori acquisiti sia in ascensione che in discesa vengono esclusivamente sommati.

1.9 Traguardo è la località di arrivo ove **obbligatoriamente deve concludersi il Rallye** ed è **comune per tutti i partecipanti**. Esso è individuato nell'abitato della città di **Viareggio (LU)**.

Si precisa che l'abitato della città di Viareggio non potrà essere attraversato dai Piloti durante il percorso, né potrà esser raggiunto dai Piloti prima degli orari specificati al successivo punto 4.6.

In altri termini, il Pilota non potrà transitare per la località di Viareggio neppure per recarsi nel punto dove avverrà la riconsegna del *tracker* all'Organizzazione (vedi punti 4.6 e 4.7); né attraversare il traguardo prima dell'orario indicato al successivo punto 4.6, sotto pena delle sanzioni specificate al successivo punto 6.

1.10 Iscrizione è l'insieme delle procedure da compiere per ottenere dall'Organizzazione tutto quanto necessario per poter prendere validamente parte al Rallye, ivi compresa la partecipazione alla *briefing* previsto per la giornata di venerdì 29 settembre 2017 dalle ore 17,00.

1.11 Motociclo è l'unica tipologia di veicolo a motore che può essere utilizzato per partecipare alla Rallye. Per tale s'intende ogni **veicolo a due ruote** con **motorizzazione a ciclo otto**, a 2 o a 4 tempi, oppure con motorizzazione elettrica, dotato di cambio di velocità **non automatico** e con un **minimo di tre rapporti**, di **cilindrata complessiva non inferiore a 100 c.c.** e per il caso di **motore elettrico** con **potenza dichiarata non inferiore a 20 kw**, con **dimensione** di ciascun **cerchio ruota non inferiore a 15 pollici**. Dal momento che il Rallye si svolge interamente su strade aperte al traffico, il motociclo e tutti gli eventuali accessori installati devono essere in regola con le norme del Codice della Strada. La definizione di Motociclo di cui al presente punto non è suscettibile di interpretazione estensiva ancorché essa fosse prevista/richiamata/mutuata da norme del Codice della Strada, regolamentari e/o convenzionali.

Eventuali deroghe parziali potranno essere insindacabilmente ammesse dall'Organizzazione **esclusivamente** in favore di motociclisti in condizione di **disabilità**, previa espressa richiesta documentata da inoltrare via mail. **Da tale richiesta sono espressamente esonerati i partecipanti** già ammessi a partecipare alla **CENTOPASSI**® e/o alla **33-900-1**® nelle Edizioni precedenti.

1.12 Organizzazione (o **Comitato Organizzatore**) è l'insieme della ASD cui è affidata l'organizzazione/promozione dell'evento, nonché del personale preposto/delegato/incaricato e dell'eventuale terzo gestore dell'evento, preposto al compimento di tutte le operazioni necessarie



4





by



ad assicurare il corretto e completo svolgimento del Rallye, sin dal momento del lancio dell'evento e sino alla sua conclusione.

L'Organizzazione si scioglie automaticamente alla conclusione del Rallye.

2. SCOPI

VIESTE-VIAREGGIO® è un evento motociclistico dedicato a motociclisti particolarmente esperti, con capacità di controllo del mezzo meccanico e delle proprie capacità psicofisiche superiori alla media, consapevolezza dei propri limiti e di quelli della propria moto nonché coscienti del fatto che questi - così come le **regole del Codice della Strada**, della **convivenza civile** e della **buona educazione** - **non dovranno mai essere superati per l'intera durata della manifestazione.**

VIESTE-VIAREGGIO® è, inoltre, la terza delle manifestazioni del **Trofeo AVVENTURA®**. Il **Regolamento®** del **Trofeo AVVENTURA®** è pubblicato in altra parte del sito e non influenza la manifestazione **VIESTE-VIAREGGIO®**.

VIESTE-VIAREGGIO® ha, dunque, per scopo quello di:

2.1 sfidare ciascun Pilota a sviluppare ulteriormente esperienza e capacità di guida, anche nel senso di capacità di orientamento e di organizzazione, di rapporto con il proprio motoveicolo, di autodisciplina, di studio e d'individuazione di strade e percorsi per recarsi da un punto ad un altro, capacità di resistenza psico-fisica e di orientamento; a conoscere le strade non principali; a scoprire le culture locali, per tali intese quelle delle popolazioni abitanti le località che verranno attraversate dai Piloti durante il Percorso;

2.2 assicurare il divertimento e la soddisfazione dei Piloti, nonché favorire la conoscenza di nuovi motociclisti **e la loro aggregazione.**

3. PROCEDURA D'ISCRIZIONE e COSTI

3.1 L'Organizzazione dichiara aperte le iscrizioni al rallye attraverso il sito internet **WWW.CENTOPASSI.NET**, che costituirà -da tale momento e sino alla conclusione del rallye- l'unico ed esclusivo riferimento ufficiale dell'evento.



5





by

CENTOPASSI®

Sul sito verranno pubblicati i comunicati dell'Organizzazione, il cui contenuto farà fede per tutti i Piloti e verrà tenuto come riferimento in caso di contestazioni. Nessun'altra modalità di comunicazione vincolerà l'Organizzazione.

La Procedura di Iscrizione è prevista esclusivamente con modalità telematica, attraverso il sito www.centopassi.net.

Prima della partenza le comunicazioni specifiche tra Organizzazione e Pilota avverranno esclusivamente a mezzo mail.

3.2 La Procedura di Iscrizione si concluderà improrogabilmente al raggiungimento del **numero massimo di 150 Piloti** ed in ogni caso alle **ore 23:00 del giorno 3 settembre 2017**.

L'eventuale raggiungimento del numero massimo prima del 3 settembre 2017 verrà reso noto sul sito www.centopassi.net e in tal caso la Procedura di Iscrizione verrà dichiarata **chiusa** dall'Organizzazione.

Per le richieste di iscrizione eventualmente pervenute oltre i termini suddetti e/o oltre il numero massimo previsto, verrà generata una **Lista d'Attesa** dalla quale, in ordine rigorosamente temporale, verranno attinte le richieste di partecipazione per il caso di eventuali rinunce da parte dei Piloti già iscritti.

3.3 Per attivare la Procedura di Iscrizione, ciascun Concorrente dovrà compilare il *form* in ogni sua parte.

Ricevuta la richiesta di iscrizione, l'**Organizzazione si riserva di ammetterla o escluderla a proprio insindacabile giudizio**.

Ricevuta la comunicazione di accettazione, il Concorrente dovrà provvedere **entro e non oltre il termine comunicatogli** al pagamento della quota di partecipazione.

VEDASI ALLEGATO ECONOMICO PER QUANTO CONCERNE IL COSTO DI ISCRIZIONE.

Per i casi di rinuncia, si rimanda a quanto precisato nell'**Allegato Economico** al presente Regolamento.

3.4 Dopo il pagamento della quota di partecipazione, ad ogni Concorrente verrà inviato il codice per l'accesso all'elenco dei Passi ammessi dall'Organizzazione: **ai fini della classifica hanno valore esclusivamente i passi contenuti in detto elenco**.

Si precisa che le coordinate dei passi saranno visualizzabili nel periodo tra il 23 agosto ed il 15 settembre 2017.

Prima di tale data saranno visualizzabili esclusivamente i WP ed i Golden Point senza alcuna georeferenza.

In altri termini, ogni pilota avrà a disposizione 3 settimane effettive per scegliere i passi e comunicarli all'Organizzazione.



6





by



3.5 Entro e non oltre le ore 24,00 del giorno 15 settembre 2017, ogni Pilota dovrà comunicare all'Organizzazione:

a) l'**elenco dei Passi** che intende da valicare.

Tali dati dovranno essere inseriti nell'apposito file excel inviato dall'Organizzazione dopo il **3 settembre 2017** e che ciascun Pilota dovrà, dopo averlo compilato in ogni sua parte, trasmettere via mail all'indirizzo **info@centopassi.net** nello stesso formato (file excel) in cui lo ha ricevuto. Non verranno accettati file in formati diversi.

Ogni Pilota/Squadra dovrà indicare un **massimo di 50 passi**.

I passi dovranno essere individuati in **almeno 4 regioni**, comprese le Regioni (Puglia e Toscana) in cui si trovano, rispettivamente, la località di partenza e quella di traguardo.

Non verranno accettati *file* con elenchi contenenti un numero inferiore a 50 passi.

Ciascun Pilota prenderà punti passo solo se valicherà i passi contenuti nel proprio elenco.

Ogni **passo** indicato genererà **punteggio solo** in occasione della **prima volta** che viene percorso. **L'ultimo dei Passi da valicare, validi per il Percorso, non potrà essere in nessun caso in una regione diversa da quella ove si trova il Traguardo indicato dall'Organizzazione.**

L'elenco passi di ciascun Pilota/Squadra sarà noto esclusivamente all'Organizzazione ed al Pilota/Squadra stesso.

3.6 Ciascun partecipante riceverà la strumentazione necessaria per il suo tracciamento durante la gara durante le procedure di accreditamento e verifica delle moto che si svolgeranno **tassativamente** tra le **ore 12,00 e le ore 16,45 del giorno 29 settembre 2017** nella città di Vieste presso la struttura che verrà comunicata ai Piloti dopo l'iscrizione.

In assenza della suddetta strumentazione di tracciamento il Pilota non verrà considerato validamente partente e partecipante al Rallye e non verrà inserito in nessuna classifica,

Con la strumentazione verranno fornite le istruzioni per l'installazione ed il funzionamento alle quali il Pilota dovrà tassativamente attenersi a pena di squalifica.

Si consiglia vivamente i "neofiti" (cioè chi non ha preso parte a precedenti edizioni della CENTOPASSI) di arrivare all'accREDITamento muniti di

-) una batterypack con capacità almeno di 2.800 mA (milliAmpere) a cui collegare il tracker per alimentarlo durante la gara e relativo cavo di collegamento con capo per attacco a presa mini (quella dei navigatori); (i partecipanti alla CENTOPASSI sono già a conoscenza di soluzioni alternative che, invece, si sconsigliano vivamente i "nuovi" di coltivare).

-) Fascette cablaggio nylon a strappo multiuso stringi cavo;



7





by



-) tampone di schiuma (o mousse per selle) di dimensioni minime 6x7 cm e spessore non inferiore a 10 mm.

4. DURATA, PARTENZA, SVOLGIMENTO, RITIRI e CONCLUSIONE

4.1 L'evento **si articolerà** complessivamente su **2 giorni**, il **30 settembre 2017** si svolgerà la *performance*; il **29 settembre 2017** sarà destinata all'allestimento tecnico della moto, all'accredito dei Piloti ed alla loro conoscenza e socializzazione.

La Premiazione avverrà, invece, in occasione della **Reunion annuale dei Centopassisti che si svolgerà in autunno in data e luogo che verranno comunicati con avvisi sul sito e sulla pagina Facebook.**

4.2 La **partenza** avverrà alle **ore 04:45** del giorno **30 settembre 2017** per ciascun Pilota/Squadra dalla città di Vieste con le modalità che verranno spiegate ai piloti in occasione del *briefing* che si svolgerà alle ore 17,00 del giorno 29 settembre.

Soprattutto per i "nuovi" iscritti si raccomanda di presentarsi alle operazioni di accreditamento con congruo anticipo rispetto alla chiusura.

La presenza al *briefing* è **obbligatoria** per tutti, piloti ed eventuali passeggeri.

È vietato posizionarsi nel punto di partenza prima delle ore 04,35 del giorno della partenza.

La partenza, in ogni caso, verrà data con apposito segnale dalla Direzione Gara; il Pilota/la Squadra che parta in assenza di segnalazione di start da parte della Direzione Gara verrà sanzionato come specificato al successivo punto 6.

La **partenza prima dell'orario** indicato e/o **l'arrivo dopo l'orario** di chiusura del Traguardo determinerà l'applicazione delle **penalità** di cui al successivo punto 6.

Il rispetto dell'orario di partenza e quello di arrivo verrà verificato automaticamente dall'Organizzazione, mediante l'apparecchiatura di controllo di cui al successivo punto 5.1.

L'apparecchiatura di rilevamento dovrà sempre rimanere accesa durante lo svolgimento dell'intera performance.

4.3 Durante il Percorso, ciascun Concorrente sarà obbligato ad attenersi scrupolosamente al rispetto delle norme del Codice della Strada e delle altre norme applicabili, ivi compresi eventuali divieti di transito/attraversamento imposti dalle competenti Autorità.

Per la velocità media durante il percorso è obbligatorio rispettare le norme del Codice della Strada.

Ogni Concorrente sarà costantemente monitorato con l'apposito sistema di tracciamento in tempo reale.



8





by

CENTOPASSI®

L'Organizzazione si riserva la facoltà di effettuare controlli di velocità, applicando penalizzazioni come specificato al successivo punto 6.2 per il caso di superamento del limite di velocità imposto e che verrà comunicato dall'Organizzazione a ciascun Pilota durante il *briefing*.

4.4 Il ritiro del Pilota deve essere immediatamente comunicato ad uno dei 3 numeri cellulari dell'Organizzazione (verranno comunicati durante il *briefing*) con indicazione del nominativo e numero di gara del Pilota che prende in consegna il tracker del compagno ritirato a pena delle sanzioni specificate al successivo punto 6.

Nel caso di ritiro di uno o più Piloti di una Squadra, i componenti rimasti in gara che arriveranno al Traguardo verranno comunque penalizzati con retrocessione di una posizione nelle Classifiche Finali.

In caso di ritiro il Pilota ha l'obbligo di spegnere il proprio tracker e di consegnarlo ad uno dei suoi compagni di Squadra che prosegue il rallye e che dovrà consegnarlo all'Organizzazione come specificato al successivo punto 4.6.

Alternativamente, il Pilota componente di Squadra ritiratosi, dopo aver comunicato all'Organizzazione il proprio ritiro ed aver spento il tracker, potrà recarsi direttamente al Traguardo e provvedere alla consegna personale dell'apparecchiatura elettronica.

Al Pilota che concorre individualmente e che si ritira è fatto obbligo di raggiungere la località Traguardo e provvedere alla consegna dell'apparecchiatura elettronica completa. In caso contrario verrà penalizzato come specificato al successivo punto 6 e dovrà provvedere a restituire il tutto a mezzo posta nel più breve tempo possibile inviando all'indirizzo della Associazione Sportiva Dilettantistica CENTOPASSI Sport Team.

4.5 In considerazione del notevole numero di *Passi* di cui all'elenco messo a disposizione, l'Organizzazione non ha la possibilità di testarne la transitabilità né le condizioni nell'immediatezza dello svolgimento della manifestazione.

Per tale ragione, la scelta dei *Passi* da valicare e del percorso è riservata a ciascun Pilota, che **la determina a proprio esclusivo rischio e pericolo**, anche in relazione alle conseguenze di eventuali eventi atmosferici e naturali, alla transitabilità gratuita o a pagamento, alla soggezione a limitazioni e/o ad autorizzazioni preventive da parte di autorità competenti.

4.6 La manifestazione terminerà con l'arrivo al Traguardo di Viareggio che i Piloti **dovranno raggiungere non prima delle ore 23:45 e non oltre le ore 24:00 del giorno 30 settembre 2017. Le coordinate del traguardo sono specificate sulla mappa dei passi validi per la manifestazione presente sul sito.**



9





by

CENTOPASSI®

Superato il traguardo i Piloti dovranno immediatamente provvedere alla consegna dell'apparecchiatura elettronica di tracciamento completa di ogni sua parte al personale dell'Organizzazione presente sul posto.

Il raggiungimento del traguardo prima delle ore 23:45 ed oltre le ore 24:00 comporterà l'applicazione delle penalità specificate al successivo punto 6.

4.7 Durante l'intero svolgimento della manifestazione, l'Organizzazione si riserva di effettuare controlli a sorpresa per verificare l'esatta corrispondenza della posizione del Pilota e della moto rispetto a quanto segnalato dall'apparecchiatura di controllo.

La presenza di eventuali anomalie e/o difformità di qualsiasi genere determinerà l'applicazione delle penalità previste al successivo punto 6.

4.8 Durante lo svolgimento della propria performance il Pilota viaggia a proprio esclusivo rischio e pericolo, ovvero tutelato esclusivamente da proprie assicurazioni personali se ed in quanto stipulate. L'Organizzazione non fornisce alcuna copertura assicurativa dalla partenza fino alla conclusione della performance di ciascun pilota, così come nessuna copertura assicurativa è prestata dall'Organizzazione al Pilota e/o terzi durante il percorso effettuato dal Pilota per raggiungere la località di partenza.

5. DOTAZIONI DELLA MOTO e DEL PILOTA

5.1 È obbligatorio per ogni Pilota avere con sé per tutta la durata dell'evento:

- a) un telefono cellulare acceso ed in perfetta efficienza con attivato il numero indicato nel *form* d'iscrizione;
- b) l'apparecchiatura elettronica per il tracciamento;
- c) le tabelle identificative da apporre sul motociclo, come specificato al successivo punto 5.3, che verranno fornite ai piloti al momento dell'accredito il 29 settembre tra le ore 12,00 e le ore 16,45.

5.2 Circa il funzionamento dell'apparecchiatura elettronica verranno fornite specifiche istruzioni a ciascun Pilota durante il briefing.

L'apparecchiatura garantisce il funzionamento **se in collegamento continuo con una fonte di alimentazione (batteria della moto e/o ad altra fonte di alimentazione continua** (ad esempio: battery-pack), sicché l'Organizzazione consiglia vivamente di seguire le indicazioni specificate al precedente punto 3.6.

L'apparecchiatura elettronica, **dovrà rimanere accesa ininterrottamente durante tutta la durata del rallye.** Lo spegnimento comporterà l'applicazione delle penalità di cui al successivo punto 6.



10





by

CENTOPASSI®

L'apparecchiatura elettronica, completa ed integra in ogni sua parte, dovrà essere consegnata da ciascun Pilota, come specificato al punto 4.6, agli addetti dell'Organizzazione.

La mancata e/o tardiva consegna dell'apparecchiatura oltre il limite indicato al punto 4.6 ovvero incompleta di qualche suo elemento, determinerà l'applicazione delle penalità di cui al successivo punto 6.

5.3 Le **tabelle identificative** riportanti il numero di gara di ciascun Pilota dovranno essere così posizionate: la tabella grande sulla parte anteriore in prossimità del faro; l'eventuale tabella piccola sulla parte destra destra del veicolo in maniera che sia ben visibile. Per il posizionamento anteriore potranno essere utilizzati il cupolino/parabrezza; la parte laterale potrà essere posizionata sul serbatoio carburante o sul vano posto tra sella e manubrio; essenziale è che le tabelle identificative siano ben visibili.

La mancata apposizione delle tabelle determinerà l'applicazione delle penalità previste al successivo punto 6.

5.4 Ogni Pilota dovrà indossare abbigliamento tecnico per tutta la durata del rallye, ivi compresi stivali, guanti e paraschiena (sono esentati i possessori di giacca con paraschiena integrato).

6. PUNTEGGIO, PENALITÀ, CLASSIFICA e PREMI

Ciascun singolo Concorrente, ancorché membro di una Squadra, sarà l'esclusivo responsabile della propria condotta di guida e del proprio comportamento generale durante lo svolgimento del rallye.

L'Organizzazione, per il caso di violazioni di legge e/o di norme comportamentali e di educazione rilevate ovvero di cui, in qualsiasi modo, venisse informata durante lo svolgimento del rallye, provvederà immediatamente ad escludere dalla Classifica il responsabile e, nel caso questi risultasse membro di una Squadra, a penalizzare la Squadra **con la retrocessione di una posizione nelle Classifiche Finali**.

Le eventuali violazioni di legge, regolamenti e/o norme comportamentali verranno comunicate alle competenti Autorità per l'adozione dei provvedimenti del caso.

Il **punteggio** e le **penalità** saranno così determinati:

6.1 PUNTI PASSO

-) **5.000 punti per ogni passo valicato:**

il punteggio si acquisisce transitando entro l'area con 400 metri di raggio con centro posizionato nel *punto passo* di ognuno dei Passi contenuti nell'elenco pubblicato dall'Organizzazione ed accessibile ai Piloti iscritti; (cosiddetti "Punti Passi"= PP).



11





by



-) **15.000 punti per golden point raggiunto:**

il punteggio si acquisisce raggiungendo l'area con 200 metri di raggio con centro posizionato nel way point individuato dall'Organizzazione contenuto nell'elenco pubblicato dall'Organizzazione ed accessibile ai Piloti iscritti; (cosiddetti "Punti Golden"= PG)

-) **1 punto per ogni metro di dislivello:**

i punti si acquisiscono sommando ascensioni e discese, in base ai dati forniti dall'apparecchiatura di tracciamento (ad esempio: 28.743 metri di dislivello = 28.743 punti); (cosiddetti "Punti Quota"= PQ).

6.2 PENALITÀ

-) **1 punto per ogni km/h di velocità oltre quella massima** comunicata dall'Organizzazione durante il briefing prima della partenza;

-) **100 punti per ogni km di Percorso al di sotto della soglia minima di 750 km** prevista dal punto 1.1;

-) **200 punti per ogni km di Percorso effettuato utilizzando qualunque autostrada, nonché le Strade di Grande Comunicazione denominate <<FI-PI-LI>> ed <<E45 ORTE-RAVENNA>>** (si precisa che il sistema di tracciamento è in grado di rilevare e segnalare automaticamente all'Organizzazione la percorrenza di autostrade e di viabilità equiparata alle autostrade da parte del Pilota e che le penalità verranno calcolate automaticamente in rapporto ai km di autostrada/strade equiparate che l'apparecchiatura di tracciamento segnalerà esser stati percorsi);

-) **1 posizione di classifica di retrocessione per i/il componenti/e residui/o di Squadre di cui uno o più Piloti si sono ritirati durante il rallye, ovvero siano stati esclusi dalla Classifica a seguito di violazioni dei comportamenti di cui al punto 6;**

-) **25.000 Punti** per partenza senza aver ricevuto lo Start dal Direttore di Gara;

-) **25.000 Punti** per arrivo al traguardo prima delle ore 23:45;

-) **25.000 Punti** per transito nella città di Viareggio o accesso alla stessa prima delle ore 23,00;

-) **Azzeramento del punteggio totalizzato (tutto: punti passo, golden point, altimetria) per arrivo al traguardo dopo le ore 24:00;**

-) **25.000 Punti** per la violazione dell'obbligo di comunicazione di cui al punto 1.3 in caso di ritiro di un componente la squadra, oltre alla retrocessione di una posizione nelle Classifiche Finali;

-) **esclusione** dalla Classifica alla Squadra per il caso di mancata consegna dell'apparecchiatura elettronica del componente della Squadra ritiratosi;

-) **esclusione** dalla Classifica al Pilota ritiratosi per il caso di mancata consegna dell'apparecchiatura elettronica presso la località Traguardo;

-) **esclusione** dalla Classifica al Pilota/Squadra per il caso di violazioni di cui al punto 6;

-) **esclusione** dalla Classifica per **rimozione delle tabelle** identificative;



12





by



-) **esclusione** dalla Classifica per **mancata consegna dell'apparecchiatura elettronica** di gara nel termine e dove previsto al punto 4.6;
 -) **esclusione** dalla Classifica per **rimozione/manomissione apparecchiatura tecnica** di controllo durante lo svolgimento della gara;
 -) **esclusione** dalla Classifica per **anomalie** riscontrate durante i controlli di cui al precedente punto 4.8;
- In tutti i casi di cui sopra, se l'**infrazione è commessa dal singolo Pilota** facente **parte di una Squadra**, la relativa **penalità sarà applicata all'intera Squadra**.

6.3 CLASSIFICHE

A conclusione della gara verranno stilate le seguenti classifiche:

- a) **Classifica Assoluta**
- b) **Classifica Individuale**
- c) **Classifica Squadre**

Le Classifiche verranno stilate secondo i seguenti criteri:

PP (Punti Passo) + (eventuale) **PG** (Punti Golden) – **TP** (Totale Penalità) = **PF** (Punteggio Finale).

Solo in caso di parità tra uno o più Piloti/squadre, il punteggio sarà attribuito secondo il seguente criterio:
PP + PG + PQ (punti quota) – **TP** = **PF**.

Ai fini del calcolo dei **punti quota, del kilometraggio, della percorrenza autostradale, del superamento della velocità massima consentita**, farà fede **esclusivamente quanto riportato dal tracker**.

In caso di ulteriore parità,

- se Individuale

sarà dichiarato vincente il Pilota che **avrà totalizzato il kilometraggio più basso**;

- se Squadra

sarà dichiarata vincitrice quella che **avrà totalizzato il kilometraggio più basso**.

Se tra i Piloti della stessa Squadra dovessero registrarsi punteggi differenti, all'**intera Squadra verrà applicato il punteggio più basso** tra quelli registrati da ciascuno dei suoi componenti.

6.4 RECLAMI



13





by

CENTOPASSI®

Contro le **classifiche finali** potrà essere proposto **reclamo entro e non oltre il termine di 30 minuti** successivi alla pubblicazione sul sito www.centopassi.net e contestuale affissione all'esterno della sede della Direzione Gara.

Decorsi tali termini, ogni eventuale contestazione sarà ritenuta tardiva e come tale inammissibile.

Qualora per qualsiasi motivo, la pubblicazione delle classifiche dovesse avvenire oltre i limiti orari di cui al precedente punto 6.3, i termini per il reclamo decorreranno dall'orario effettivo di pubblicazione delle classifiche, come dichiarato in calce alla classifica stessa.

Contro le **classifiche finali** il reclamo potrà essere proposto direttamente al **Direttore e/o al Vice Direttore e/o al Segretario di Gara.**

6.5 PREMI

I Premi saranno così attribuiti:

al 1° Classificato della Classifica Assoluta verrà assegnato il **Trofeo VIESTE-VIAREGGIO®** dell'anno.

Dal 2° al 5° Classificato trofei.

Potranno essere istituiti ulteriori premi di classifica e/o di classe e/o speciali.

In nessun caso si farà luogo a spedizioni di attestati/gadget ai Piloti che non parteciperanno alla cerimonia di premiazione.

Potranno essere istituiti ulteriori premi di classifica e/o di classe e/o speciali.

7. AVVISI ed AUTORIZZAZIONI

7.1 Tutto quanto non vietato dal presente Regolamento e/o dalle norme di legge applicabili e/o dai comunicati eventualmente pubblicati sul sito ufficiale dell'evento s'intende consentito.

7.2 La compilazione e l'invio del *form* determina, automaticamente, l'**accettazione incondizionata** del presente Regolamento e degli allegati, di qualunque genere, in esso richiamati.

La comunicazione della definitiva accettazione dell'iscrizione **determina**, per ciascun Concorrente, sia individuale che come componente di Squadra, **l'automatica accettazione di tutte le eventuali norme complementari che l'Organizzazione dovesse introdurre e che verranno rese note sul sito ufficiale dell'evento.**

Comporta, inoltre, automaticamente che l'Organizzazione è da quel momento autorizzata a:

-) diffusione diretta e/o indiretta di comunicazioni promozionali e di azioni ed iniziative pubblicitarie;



14





by



-) utilizzare gratuitamente immagini, fisse e/o in movimento, che lo ritraggano nonché ad utilizzare il nome e/o lo pseudonimo;

-) a cedere ai propri *partner* istituzionali e/o commerciali i diritti di utilizzazione dell'immagine e del proprio nome e/o pseudonimo.

Tali autorizzazioni all'utilizzo dell'immagine e del nome e/o pseudonimo s'intendono prestati a tempo indeterminato e senza limiti territoriali in tutto il mondo, nel rispetto delle leggi, dei regolamenti di ciascuno Stato, per l'impiego in pubblicazioni e filmati vari, ivi inclusi, a mero titolo esemplificativo e non limitativo, materiali promozionali e/o pubblicitari realizzati su tutti i tipi e generi di supporti.

L'Organizzazione si riserva la facoltà di modificare il presente regolamento in qualunque momento per motivi che riterrà opportuni per il miglioramento della manifestazione.

IMPORTANTE: in ottemperanza all'art. 13 D.lgs 196/2003 che tutela la riservatezza dei dati personali, la Direzione dell'evento informa che i dati personali di ogni partecipante verranno trattati in versione informatica e/o cartacea per la finalità della iscrizione all'evento e successive comunicazioni, per eventi futuri dello stesso genere organizzati dalla medesima struttura.

I dati saranno trattati direttamente dall'Organizzazione e non verranno comunicati e/o diffusi a terzi con nessun mezzo.

Redatto il 22 luglio 2017



15

